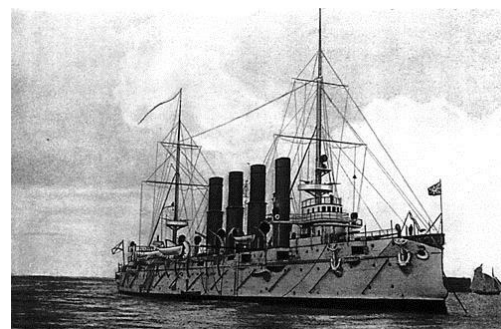


Боевые возможности ВМФ России и ВМС США (по состоянию на 2012 год)



Личный состав	142000		324000 + резерв 124000	
Наименование классов и подклассов боевых кораблей	ВМФ РФ Списочный состав, ед.	Вес, усл. Ед.	ВМС США Списочный состав, ед.	Вес, усл. Ед.
Атомные ПЛ с баллистическими ракетами	10	0	14	0
АПЛ с крылатыми ракетами большой дальности	5	25	4	20
Атомные ПЛ	14	70	53	265
Дизельные ПЛ	17	51	-	-
Авианосцы	1	6	10	60
Крейсеры	4	16	22	88
Эсминцы	13	39	62	186
Фрегаты	4	12	28	84
Корветы / корабли контроля территориальных вод	6	6	3	3
Десантные вертолётоносцы	-	-	9	36
Десантные корабли-доки	-	-	23	69
Десантные корабли	19	38	-	-
Противоминные корабли (морские тральщики)	29	29	14	14
Малые артиллерийские корабли, малые противолодочные корабли, малые ракетные корабли, сторожевые и ракетные катера	65	65	11	11
Итого	187	357	253	836
Соотношение	1	1	1,35	2,34
Суда снабжения, вспомогательный флот, учебные, гидрографические и исследовательские суда	280	280	198	198
Итого	467	637	451	1034
Соотношение	1	1	0,97	1,62

На сегодняшний день основную силу ВМФ России составляют подводные лодки, вооружённые ядерными ракетами, в то время как США принадлежит первенство по количеству авианосцев. Это обуславливается тем, что у российского флота выход к замерзающим, а у американского – к не замерзающим морям.

Подводная лодка – сложный боевой организм. И как часто знания и навыки одного специалиста оказываются крайне полезными для других.

П.Д. Грищенко

«Варяг»
Наверх, вы, товарищи, все по местам!
Последний парад наступает!
Врагу не сдаётся наш гордый «Варяг»,
Пощады никто не желает!
Все вымпелы выются, и цепи гремят,
Наверх якоря поднимают.
Готовятся к бою орудия в ряд,
На солнце зловеще сверкая!
Свистит, и гремит, и грохочет кругом.
Гром пушек, шипение снарядов,
И стал наш бесстрашный и гордый
«Варяг»
Подобен крошечному аду!
В предсмертных мученьях трепещут
тела,
Гром пушек, и шум, и стенанья,
И судно охвачено морем огня, —
Настали минуты прощанья.
Прощайте, товарищи! С Богом, ура!
Кипящее море под нами!
Не думали, братцы, мы с вами вчера,
Что нынче умрем под волнами!
Не скажет ни камень, ни крест, где легли
Во славу мы русского флага,
Лишь волны морские прославят вдали
Геройскую гибель «Варяга»!

Песня «Варяг» посвящена подвигу крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» во время русско-японской войны в заливе порта Чемульпо в 1904 году.

В 1989 году в состав советского флота был введён ракетный крейсер «Варяг». На него была возложена историческая миссия доставки на родину реликвий своего легендарного предшественника.

Ныне действующий ракетноносец – не только показатель мощи российского флота, но и дань его лучшим традициям.



Нет такого человека, который бы ничего не боялся. Но опасность, которая нас подстерегает, страшна только до того момента, пока она неизвестна. А как только она становится ясной – мобилизуйте все силы на борьбу с ней. Здесь не до переживаний. И вы побеждаете.

П.Д. Грищенко



**Пётр Денисович Грищенко.
(12.07.1908-14.01.1991)**

Человек нестигаемой воли

Балтийский командир, решительный, умелый,
Подводник Грищенко бьёт метко по врагам.
Его закон: идти в атаку смело
И не пускать фашистов к нашим берегам.

А. Жаров



Подводная лодка Л-3.
Художник М. Кузнецов

12 июля 1908 г. – родился в с. Голта Херсонской губернии. (Ныне г. Первомайск Одесской области).

1928-1931 гг. – учёба в Военно-морском училище им. М.В. Фрунзе.

1931-1932 гг. – служба на эскадренном миноносце «Карл Либнехт».

1932-1933 гг. – служба на легендарной подводной лодке «Пантера» под командованием Л.М. Рейснера.

1933 г. – служба на подводной лодке «Д-2». Лодка установлена в качестве музея в Санкт-Петербурге в Шкиперском протоке.

1934 г. – назначение помощником командира подводной лодки «Д-1».

1935 г. – назначение помощником командира подводной лодки «Д-5», с февраля 1935 г. – командир.

1940 г. – окончание Военно-морской академии имени К.Е. Ворошилова (ныне академии имени Н.Г. Кузнецова).

1940 г. – назначение командиром подводной лодки «Л-3».

Март 1943 г. – получение должности начальника противолодочной обороны Краснознамённого Балтийского флота.

1947 г. – начало преподавательской и научно-исследовательской работы в Военно-морской академии, где защитил кандидатскую диссертацию на тему «Анализ использования подводных лодок в Великой Отечественной войне» и получил степень кандидата военно-морских наук.

С 1964 г. – в запасе.

Похоронен в 1991 году в Москве.

Во время Великой Отечественной войны подводная лодка «Л-3» была одной из самых знаменитых лодок на Балтике. В годы Великой Отечественной войны «Л-3» совершила 8 боевых походов, произвела 16 торпедных атак с выпуском 46 торпед, сделала 12 минных постановок. По одной из версий, в общей сложности экипажем «Л-3» было потоплено 28 кораблей и судов противника. На личном счету П.Д. Грищенко – 18 судов и кораблей противника.

В марте 1943 г. за проявленную отвагу в боях за Отечество с немецкими захватчиками, за высокую дисциплину и организованность, за беспримерный героизм личный состав удостоен гвардейского звания.

«Л-3» неоднократно подрывалась во время боевых походов на минах, но каждый раз подлодку удавалось спасти.

За годы Великой Отечественной войны личный состав «Л-3» был награждён 423 орденами и медалями.

По количеству потопленных судов во время Великой Отечественной войны «Л-3» принадлежит 1-е место в советском ВМФ.

Несмотря на то, что Пётр Денисович Грищенко являлся самым результативным подводником Великой Отечественной войны, он так и не получил звания Героя, хотя был представлен к нему **более 10(!)** раз. Память о своём отце хранит его дочь **Галина Петровна – учитель английского языка нашей гимназии.**

История знает случаи, когда справедливость торжествовала: 5 мая 1990 г. звание Героя Советского Союза было присвоено **А.И. Маринеско**. 29 ноября 1995 г. звания Героя Российской Федерации был удостоен подводник **А.М. Матиясевич**. Оба получили свои награды посмертно.

Ещё одним именем, связывающим историю нашей гимназии с морем, является выпускница Павловского института, располагавшегося в стенах гимназии с 1851 г., **игуменя Таисия Леушинская (в миру Мария Солопова)**. Она являлась дочерью капитана 1-го ранга, служившего в Кронштадте и совершившего несколько кругосветных плаваний, в том числе на знаменитом фрегате «Паллада».

По искусству кораблевождения и использованию оружия, по тактике, – словом, по всем боевым показателям «Л-3» не имеет равных.

*Адмирал В.Ф. Трибуц, командующий Балтийским флотом в годы
Великой Отечественной войны*

**Клятва гвардейцев личного
состава подводной лодки «Л-3»**

«Любимая Родина слушай нас:
клянёмся жестоко мстить
фашистским мерзавцам за кровь и
страдания, за горе и слёзы наших
отцов, матерей и детей.
Клянёмся настойчиво, без устали
днём и ночью искать и топить
корабли врага, истреблять их до
полной нашей победы.
Клянёмся высоко держать
гвардейское знамя, свято хранить
и умножать военные традиции
балтийцев».

**Экипажу подводной лодки «Л-3»
посвящается...**

Подводная лодка уходит в поход
В чужие моря и заливы.
Её провожают Кронштадт и Кроншлот
И встречи желают счастливой.
Нас мало, мы горсточка русских людей
В подводной скорлупке железной.
Мы здесь одиноки среди минных полей
В коварной и гибельной бездне.
И вот над подлодкой идёт караван,
Гружённый оружием проклятым.
Ты врешь! Ни эсминцы твои, ни туман
Тебя не спасут от расплаты.
Пора - торпедисты! И точно в упор
Вонзаются наши торпеды.
Республика, выполнен твой приговор
Во имя грядущей победы.
Подводная лодка обратно спешит,
Балтийское выдержав слово.
Ты долго её не забудешь, фашист,
И скоро почувствуешь снова.
Ольга Берггольц. Ноябрь 1942 года

Морские храмы Санкт-Петербурга

Церковь занимала значительное место в жизни российского флота. Со времён Петра I в экипажах кораблей числились священники, которые были призваны укрепить нравственные начала, проповедовать веру в добро, справедливость и вдохновлять на победу над врагом. Часто в самых критических ситуациях рядом с бойцом оказывался священник. Каждый полк, корабль, крепость, военно-учебное заведение, военный завод, госпиталь имели свой храм. Не было такого случая, чтобы полк вступил в поход или корабль ушёл в дальнее плавание без священника и походной церкви.

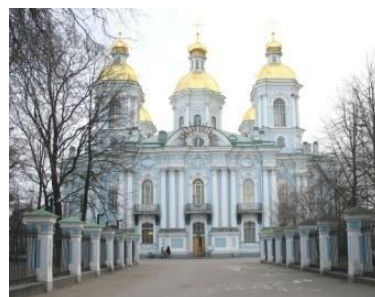


Пантелеимоновская церковь (официальное название – церковь Святого великомученика и целителя Пантелеимона. Храм в Петербурге, посвящённый русской воинской морской славе. В 1718 г. для рабочих Партикулярной верфи Петром I была построена часовня во имя св. Пантелеимона (в день его памяти, 27 июля по старому стилю, русский флот в 1714 г. одержал победу над шведским флотом при Гангуте и в 1720 г. у острова Гренгам). 2 сентября 1722 г. состоялось освящение церкви, заменившей часовню. В храме находилась особо чтимая икона св. Пантелеимона начала XVIII века. В здании Пантелеимоновской церкви открыта экспозиция, рассказывающая о сражениях петровского галерного и парусного флота на Балтике, об отваге русских воинов в Северной войне и героизме моряков при обороне полуострова Ханко (Гангут) в начале Великой Отечественной войны.

В 2014 году отмечалось 300-летие первой победы русского флота.

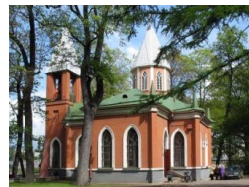
Никольский морской собор строился как «морская полковая церковь» в период с 1753 по 1762 гг. на морском полковом дворе на месте деревянного храма по проекту архитектора Адмиралтейств-коллегии С.И. Чевакинского. Собор вмещает около пяти тысяч человек одновременно. Отдельно стоящая четырёхъярусная, завершённая высоким шпилем колокольня возведена в 1755 – 1758 гг. Церковь была освящена 20 июля 1762 г. в присутствии императрицы Екатерины II, в нём отмечались победы российского флота. Главная святыня собора – греческая икона святителя Николая Чудотворца XVII века с частицей его мошей.

В верхнем храме установлены мемориальные доски затонувшему 7 апреля 1989 году экипажу подводной лодки «Комсомолец» и других затонувших советских субмарин. В дни памяти совершаются панихиды по членам экипажей. С 2000 года в соборе совершается поминовение моряков подводной лодки «Курск».



Церковь Рождества Святого Иоанна Предтечи (Чесменская) – действующий православный храм в Санкт-Петербурге. Здание церкви было построено при Чесменском дворце Екатерины II архитектором Ю.М. Фельтеном в ознаменование победы русского флота над турецким в Чесменской бухте Эгейского моря в 1770 г. В ходе сражения турецкий флот был полностью уничтожен: потери врага составили около 10 тысяч, русских – всего 11 человек.

Церковь Рождества Иоанна Предтечи (Иоанновская) – действующая православная церковь в Санкт-Петербурге, находящаяся при Каменноостровском дворце. Церковь построена в 1777 – 1778 гг. при инвалидном доме моряков Балтийского флота, архитектор – Ю.М. Фельтен. Затем церковь была передана Мальтийскому ордену, когда император Павел I стал его главой. Также, как и Чесменская церковь, построена в память Чесменской победы.



Морской собор святителя Николая Чудотворца – православный собор. Находится в Кронштадте, построен в 1913 г. архитектором Василием Косяковым. Освящение собора состоялось 10 (23) июня 1913 г. в присутствии императорской семьи. Морской Николаевский Собор задуман был как Храм-памятник всем когда-либо погибшим морякам. Внутри него были расположены чёрные и белые мраморные доски. Чёрные – с именами офицеров морского ведомства, погибших в боях и при исполнении своего служебного долга; нижние чины обозначались не по именам, а шли общим числом, за исключением тех, кто совершил выдающийся подвиг и чьи имена занесены отдельно. На белых мраморных досках, расположенных в алтаре, были запечатлены имена священнослужителей, служивших на военно-морских судах и погибших в море. Каменный собор, в целом, повторяет в плане приём, использованный при сооружении храма Святой Софии в Константинополе.



Да созиждется Дом Божий для морских чинов в Кронштадте, хотя и не спешно, но прочно и достойно для славного флота. Да простечёт для него благословение Вседержителя на всё воинство морское.

Святой праведный Иоанн Кронштадский

ГИМНАЗИЯ № 209 ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Официальный сайт: www.gym209.spb.ru

E-mail: sch209@center-edu.spb.ru.

Тел.: 579-04-73

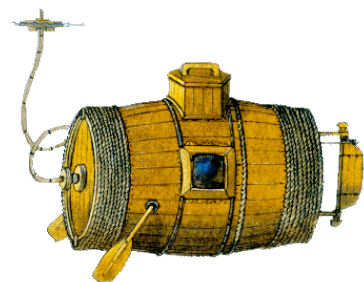
БУКЛЕТ ПОДГОТОВИЛИ: Д.Г. Ефимов, А.А. Захарова, Ф.В. Молчанов

21.03.2014. Тираж: экз.



К ЗАНЕСЕНИЮ ИМЕНИ ВЫДАЮЩЕГОСЯ ПОДВОДНИКА ПЕТРА ДЕНИСОВИЧА ГРИЩЕНКО В ПАМЯТНЫЕ ЛИСТЫ ЗОЛОТОЙ КНИГИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Из истории подводного флота России

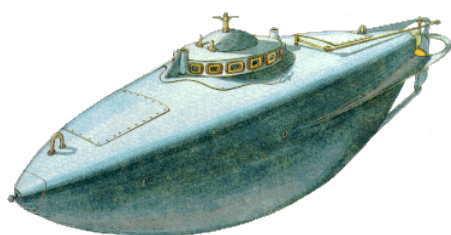


Подводная лодка Ефима Никонова



Атомная подводная лодка
«Владимир Мономах»

1718 г. Плотник **Ефим Никонов** предложил царю Петру I проект «потаённого судна», который фактически представлял собой проект первой отечественной подводной лодки.



1878-1879 гг. Инженер-изобретатель **С.К. Девецкий** построил два экспериментальных подводных аппарата, приводимых в действие педальным приводом и способных запускать с глубины к поверхности всплывающие мины. Вторая модель подводной лодки Девецкого была испытана на Серебряном озере в Гатчине в присутствии будущего императора Александра III.

1901 г. Была создана специальная комиссия для разработки проекта первой русской боевой подводной лодки. Её возглавил корабельный инженер **И.Г. Бубнов**.

В русско-японской войне 1904-1905 гг. на Тихом океане участвовали 13 подводных лодок. Когда у Порт-Артура на минах подорвались 2 японских броненосца, то они посчитали это заслугой русских подводных лодок.

19 марта 1906 г. Император Николай II подписал указ о создании подводного флота. Подводные лодки были включены в классификацию судов российского военного флота. В 1990-е гг. дата восстановлена как **День подводника**.



1908 г. В России был построен первый в мире подводный минный заградитель «Краб».

Первая мировая война (1914-1918 гг.). В течение 1915–1917 гг. подводные лодки потопили и захватили свыше 30 транспортных судов противника. Всего же в результате активных действий было уничтожено более 200 единиц различных его плавсредств.

Великая Отечественная война (1941-1945 гг.). По одним из данных, за годы войны советские подводные лодки совершили более 1200 боевых походов, произвели около 700 торпедных атак и поставили 1736 мин в активных минных заграждениях. Советскими подлодками было потоплено около 300 транспортов противника общим водоизмещением свыше 1 млн тонн. За проявленные в годы войны мужество и героизм около 6 тысяч моряков-подводников были награждены орденами и медалями.

17 декабря 1958 г. в Северодвинске состоялась церемония подъёма Военно-морского флага на **первой отечественной атомной подводной лодке «К-19»**.

В конце 1950-х гг. началось несение советскими подводными лодками боевой службы в удалённых районах Мирового океана.

Подводные силы общего назначения ВМФ на современном этапе включают атомные подводные лодки с крылатыми ракетами, атомные подводные лодки общего назначения, дизель-электрические подводные лодки, а также атомные и дизельные подводные лодки специального назначения.

К настоящему времени в строю остались главным образом подлодки 3-го послевоенного поколения. Подводный флот России по корабельному составу и боевым возможностям является вторым в мире, уступая лишь подводным силам ВМС США.



К-535 «Юрий Долгорукий» – российская атомная подводная лодка стратегического назначения, относящаяся к 4-му поколению. Спущена на воду 12 февраля 2008 года.

Единственный ракетный подводный крейсер стратегического назначения, построенный в России с 1991 года и до настоящего времени.

У России есть только два союзника: армия и флот.
Александр III